SUPPORT FUSIBLE

Aéronautique
Défense

PRÉSENTATION

Le porte-fusible, à usage professionnel, est destiné à être équipé de cartouches fusibles.

Cet ensemble support-fusible / fusible permet de protéger un équipement dédié (circuits électriques et/ou électroniques).

On peut le retrouver par exemple dans le cockpit d'un hélicoptère (voir photo ci-contre).

Fusible concerné : Fuseholder 6,3 x 32

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ÉLECTRIQUE

Tension nominale : 250 Vac Max
Courant nominal : 20 A Max
Résistance de contact : ≤ 10 mΩ
Résistance d'isolement : > 10 MΩ

CLIMATIQUE

Température d'utilisation : -40°C à +80°C
Brouillard salin : 96 h

BRASABILITÉ

235°C / 5 s suivant NF EN 60068-2-20, test Ta, méthode 1

MÉCANIQUE

Vibrations : Sinusoïdales, fréquences de 10 à 2000 Hz / 0,75 mm
NF EN 60068-2-6 04/2008

Secousses : 40 A / 1000 secousses
NF EN 60068-2-29 01/1994

Chocs : 6 g / 20 mm
RTCA 00 160 G - section 7 Cat. D

RÉSISTANCE À LA CHALEUR DE BRASAGE

350°C / 5 s suivant NF EN 60068-2-20, test Tb, méthode 1

ROBUSTESSE DES BORNES

Essai Ua 1 (traction) : 20 N suivant NF EN 60068-2-21
Essai Ua 2 (poussée) : 4 N suivant NF EN 60068-2-21

RÉSISTANCE À LA FLAMME

Conforme UL 94 V0
NF C20-622

Votre partenaire en connectique haute performance et systèmes d'attachement

Amphenol Air LB
Your Satisfaction. Everyday. Everywhere.

Service Clients - 2 rue Clément ADER, Zac de Wé - 08110 Carignan - FRANCE
Tél : +33 (0)3 24 22 32 66 - service-client@amphenol-airlb.fr - www.amphenol-airlb.fr

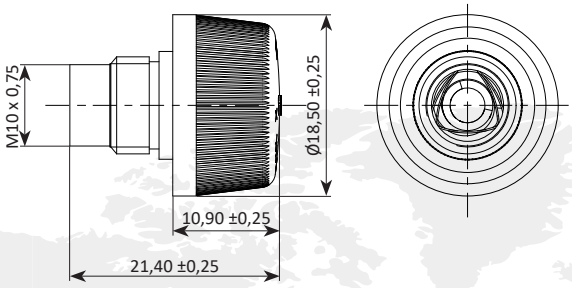
SUPPORT FUSIBLE

Aéronautique
Défense

DESSINS TECHNIQUES

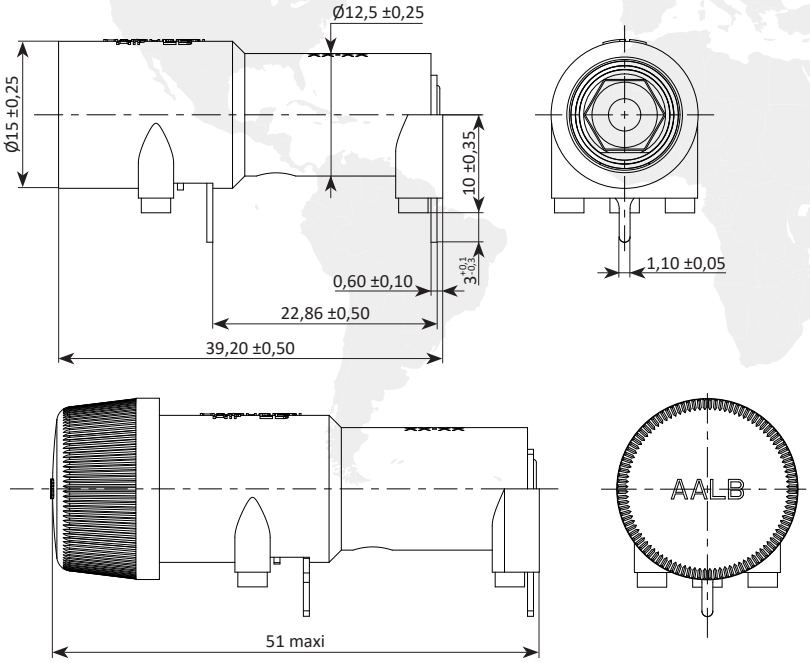
BOUCHON DU SUPPORT FUSIBLE

Le bouchon existe en 3 couleurs afin de permettre un détrompage visuel.



Désignation	Référence
Bouchon noir	Nous consulter
Bouchon jaune	Nous consulter
Bouchon vert	Nous consulter

CORPS DU SUPPORT FUSIBLE

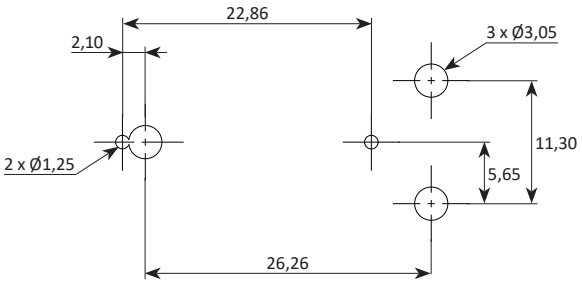


Corps du support fusible sans bouchon

Désignation	Référence
Corps sans bouchon	Nous consulter
Corps avec bouchon noir	Nous consulter
Corps avec bouchon jaune	Nous consulter
Corps avec bouchon vert	Nous consulter

Corps du support fusible avec bouchon

PLAN DE PERÇAGE DU PANNEAU



Ce document n'est pas contractuel. Les informations contenues dans ce catalogue sont susceptibles d'évolution.
Amphenol Air LB France se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Pour tout renseignement complémentaire, nous consulter.
Droits d'auteurs : Avions © AIRBUS S.A.S. 2013 – photo by exm company | F. LANCELOT ; Hélicoptère © Anthony PECCHI | AIRBUS Helicopters ; Rail © Aleksandar Mijatovic | Fotolia ; Industrie © Nataliya Hora | Fotolia ; Centrale © Kletr | Fotolia ; Tension © Rumkugel | Fotolia