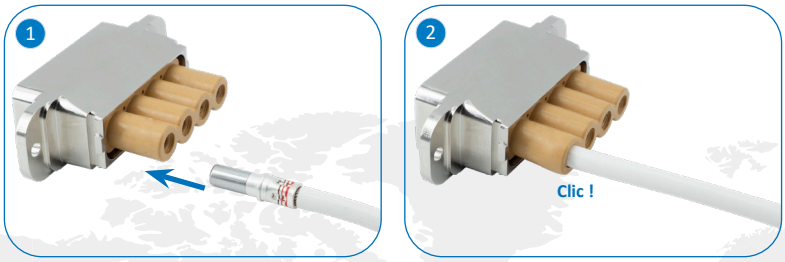
PROCÉDURES CONNECTEUR H-PAC

Aéronautique
Défense

INSERTION / EXTRACTION DES CONTACTS

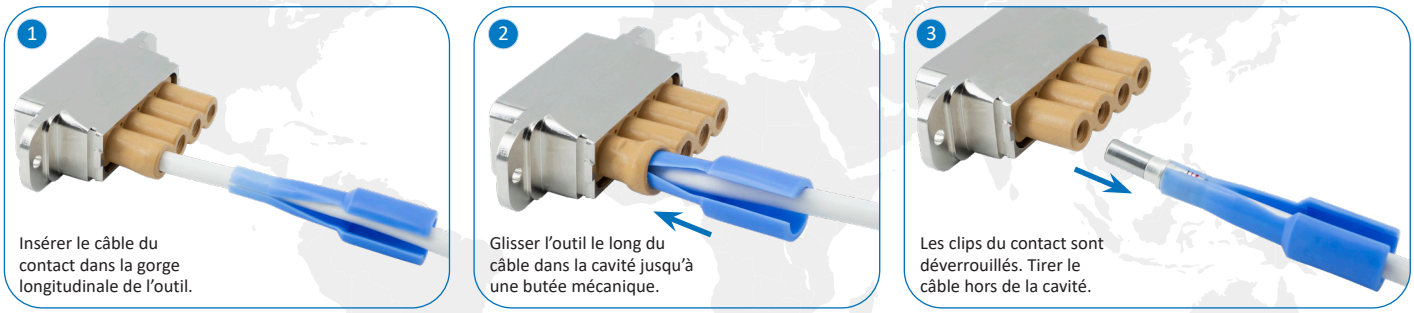
INSERTION DES CONTACTS

L'insertion des contacts se fait sans outil.



EXTRACTION DES CONTACTS

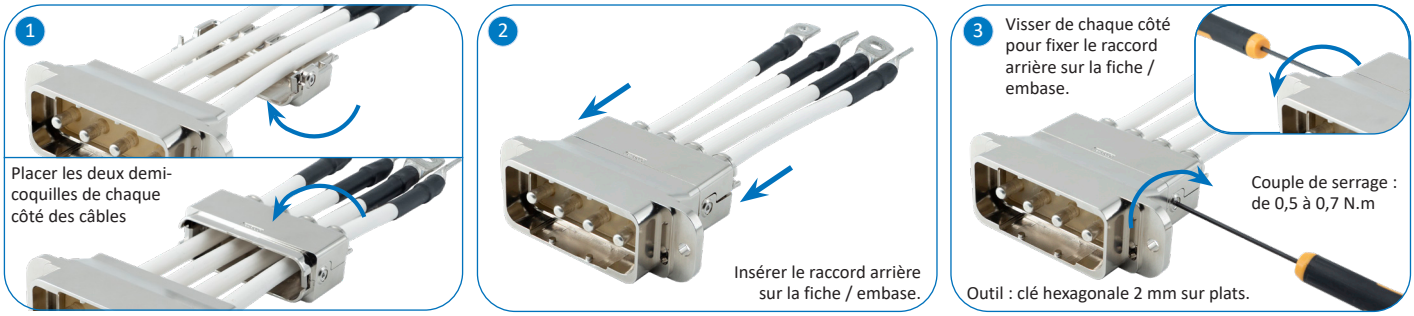
L'extraction des contacts se fait à l'aide de l'outil bleu normalisé réf : M81969/14-07.



MONTAGE / DÉMONTAGE DU RACCORD ARRIÈRE

MONTAGE DU RACCORD ARRIÈRE

Le raccord arrière est composé de deux demi-coquilles et de deux vis imperdables.
Il doit se monter après avoir inséré les contacts.
Le raccord arrière se monte de la même façon sur une fiche ou une embase.



Votre partenaire en connectique haute performance et systèmes d'attachement

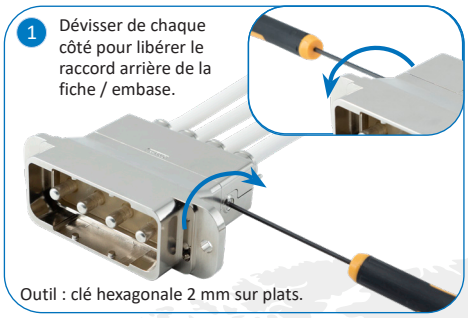
Amphenol Air LB
Your Satisfaction. Everyday. Everywhere.

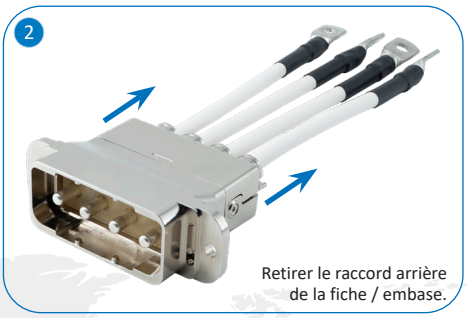
Customer Service - 2 rue Clément ADER, Zac de Wé - 08110 Carignan - FRANCE
Tel : +33 (0)3 24 22 32 66 - Fax : +33 (0)3 24 22 38 72 - customer-service@amphenol-airlb.fr - www.amphenol-airlb.fr

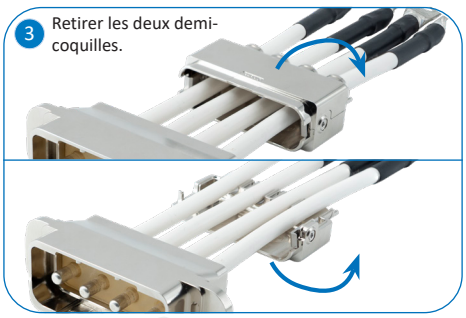
PROCÉDURES CONNECTEUR H-PAC

Aéronautique
Défense

DÉMONTAGE DU RACCORD ARRIÈRE



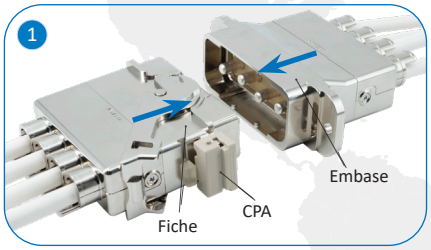


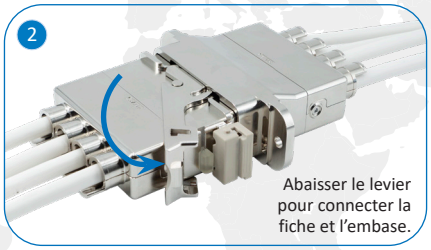


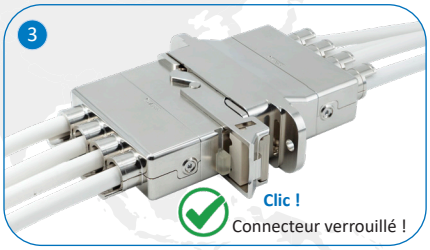
VERROUILLAGE / DÉVERROUILLAGE DU CONNECTEUR

VERROUILLAGE DU CONNECTEUR

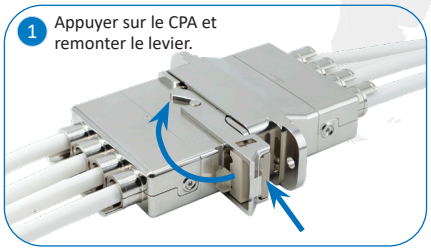
Le verrouillage s'effectue côté fiche.
Le CPA (Connector Position Assurance) assure le bon maintien du verrouillage.

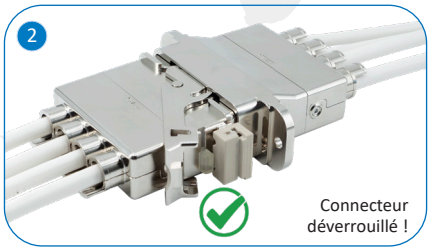


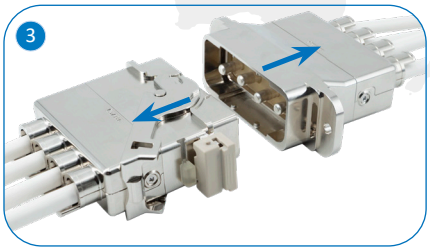




DÉVERROUILLAGE DU CONNECTEUR







INSERTION / EXTRACTION DES DÉTROMPEURS

INSERTION D'UN DÉTROMPEUR

Chaque fiche / embase peut avoir 2 détrompeurs. Chaque détrompeur peut se mettre dans 6 positions différentes.

EXTRACTION D'UN DÉTROMPEUR

Ce document n'est pas contractuel. Les informations contenues dans ce catalogue sont susceptibles d'évolution.
Amphenol Air LB France se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Pour tout renseignement complémentaire, nous consulter.
Droits d'auteurs : Avions © AIRBUS S.A.S. 2013 – photo by exm company | F. LANCELOT ; Hélicoptère © Anthony PECCHI | AIRBUS Helicopters ; Rail © Aleksandar Mijatovic | Fotolia ; Industrie © Nataliya Hora | Fotolia ; Centrale © Kletr | Fotolia ; Tension © Rumkugel | Fotolia