

BARRES ÉLECTRIQUES COEUR ÉLECTRIQUE SECOURS A380 ELECTRIC BARS A380 POWER CIRCUIT SUPPLY



Aéronautique / Aeronautics

PRÉSENTATION / PRESENTATION

Ces produits permettent de véhiculer de grosses intensités (jusqu'à 300 A, alternatif ou continu, suivant le type et la taille de barre). Pour d'autres intensités, merci de nous consulter.

Ils sont économiques (gain des opérations de sertissage, des cosses, du câble, du dénudage des câbles, de l'isolation en bout de cosse...) et permettent un **gain de temps à l'assemblage**.

Ils sont fiables et **simples à intégrer** dans un système.

Ils sont compacts et légers ce qui permet des **gains d'espaces et de masses** dans un système.

Leur usinage est réalisé **sur mesure**, "prêt à l'emploi", selon le design voulu par le client, son encombrement...

Ils sont compatibles avec tous les types de technologies d'interconnexion (emboutissage, fast-on, vis...)

Ils ont d'excellentes capacités thermiques. Ils permettent une **bonne circulation d'air dans le système électrique** de par leurs formes lisses et étroites, dans un contexte où la recherche de compacité des systèmes électriques rend le refroidissement plus difficile.

These products are designed for high current (up to 300 A, alternating or continuous, according to bar type and size). For other current, please contact us.

They are cost effective (cost saving in crimping, terminals, wire, cable stripping, terminal insulation...) and enable **time saving during assembly**.

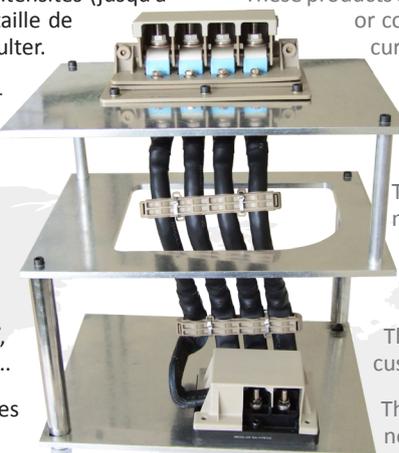
They are reliable and **easy to integrate** in an interconnection system.

They are compact and lightweight that enables **space and weight savings**.

They are made with "ready-to-use" **custom design**, as per customer's requirements, suited for space constraints...

They are suitable for all kind of interconnection technologies (embossing, fast-on, screw...)

They have excellent heat capacity. They enable **good air circulation inside the electrical system**, thanks to their thin and smooth shape, whereas the trend to significantly increase the compactedness of electrical systems makes the air cooling more difficult.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES / TECHNICAL DATA

BARRES ALUMINIUM

MATIÈRE Alliage d'aluminium 1050 A H24
Nickelage 12 à 15 µm
Revêtement époxy 0,2 mm (bleu)

CLIMATIQUE Température d'utilisation : -55°C à +150°C

ÉLECTRIQUE Tension d'essai : 1500 V - 50/60 Hz
Rigidité diélectrique : 39 V/µm
Disjoncteur type prEN 3661-006
Intensité : jusqu'à 260 A



ALUMINUM BARS

MATERIAL 1050 A H24 Aluminium alloy
12 to 15 µm Nickel plating
0,2 mm epoxy coating (blue)

ENVIRONMENT Temperature of use : -55°C to +150°C

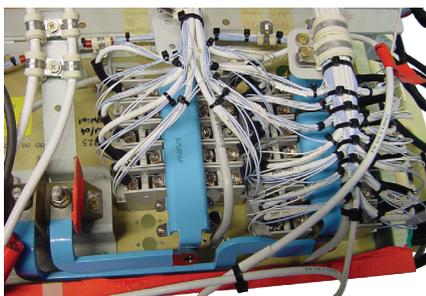
ELECTRICAL Test Voltage : 1500 V - 50/60 Hz
Dielectric rigidity : 39 V/µm
prEN 3661-006 type circuit breaker
Current : up to 260 A

BUS BARRES

MATIÈRE Cuivre
Nickelage 5 à 8 µm
Revêtement époxy 0,2 mm (bleu)

CLIMATIQUE Température d'utilisation : -40°C à +150°C

ÉLECTRIQUE Tension d'essai : 1500 V - 50/60 Hz
Rigidité diélectrique : 39 V/µm
Disjoncteur type prEN 3661-006
Intensité : jusqu'à 300 A



BUS BARS

MATERIAL Copper
5 to 8 µm Nickel plating
0,2 mm epoxy coating (blue)

ENVIRONMENT Temperature of use : -40°C to +150°C

ELECTRICAL Test Voltage : 1500 V - 50/60 Hz
Dielectric rigidity : 39 V/µm
prEN 3661-006 type circuit breaker
Current : up to 300 A

Amphenol Air LB
Your Satisfaction. Everyday. Everywhere.



BARRES ÉLECTRIQUES

COEUR ÉLECTRIQUE SECOURS A380

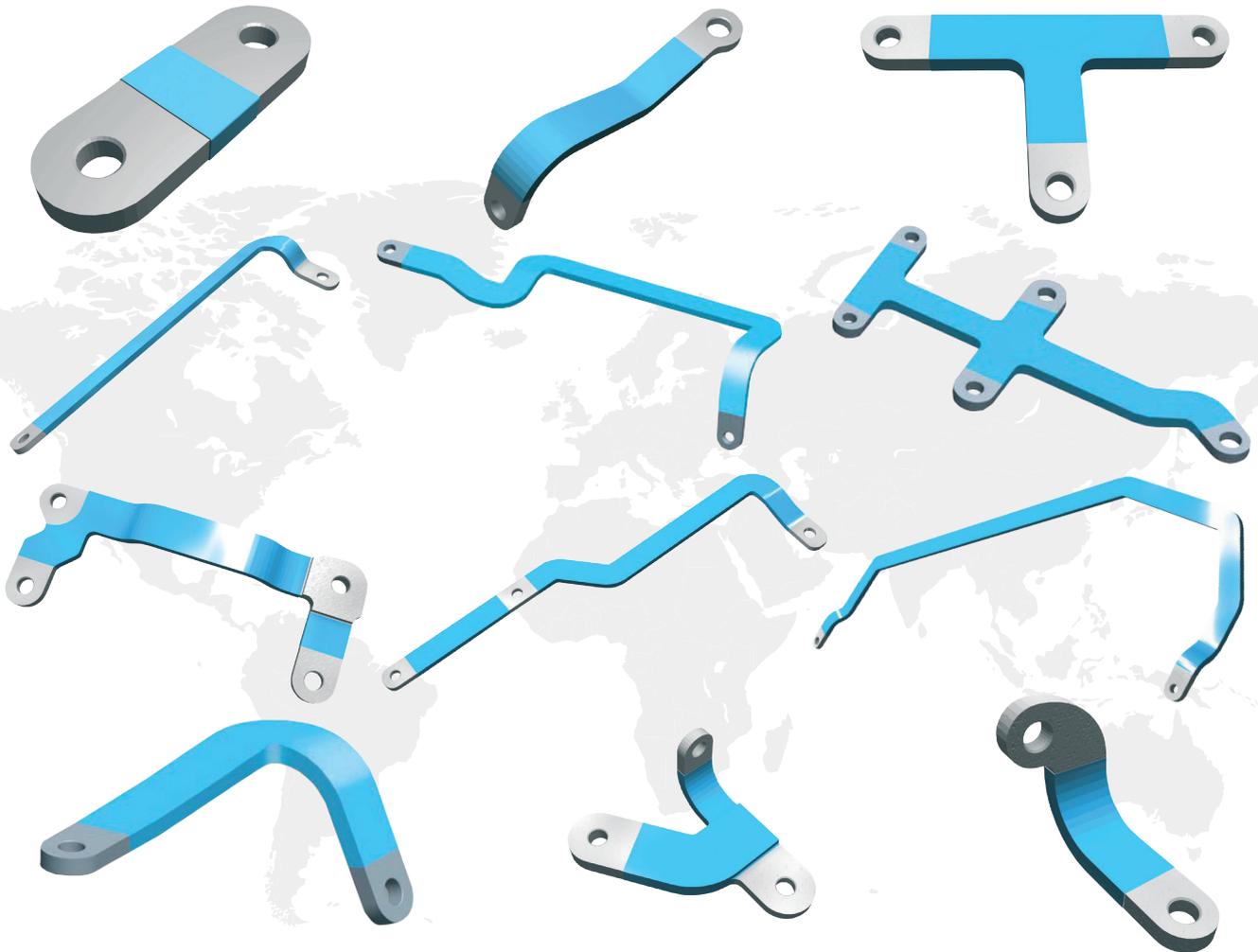
ELECTRIC BARS A380 POWER CIRCUIT SUPPLY



Aéronautique / Aeronautics

EXEMPLES D'APPLICATION BARRES ALUMINIUM

ALUMINUM BARS APPLICATION EXAMPLES



EXEMPLES D'APPLICATION BUS BARRES

BUS BARS APPLICATION EXAMPLES



Ce document n'est pas contractuel. Les informations contenues dans ce catalogue sont susceptibles d'évolution.

Amphenol Air LB France se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Pour tout renseignement complémentaire, nous consulter.

This document is non-contractual. The information included in this catalogue is subject to change.

Amphenol Air LB France reserves the right to proceed with modifications without prior notice. For any additional information, contact us.

Mentions légales / Copyright : Avions © AIRBUS S.A.S. 2013 – photo by exm company | F. LANCELOT ; Hélicoptère © Anthony PECCHI | AIRBUS Helicopters ; Rail © Aleksandar Mijatovic | Fotolia ; Industrie © Nataliya Hora | Fotolia ; Centrale © Kletr | Fotolia ; Tension © Rumkugel | Fotolia