

PRODUITS ARC / ARC PRODUCTS (ARC = AMPHENOL RAIL COMPOUND)



Socles de relais en ARC qualifiés par 2 opérateurs nationaux et 1 constructeur de train majeur
ARC relay sockets qualified by 2 major national operators and 1 major train builder

**Ferroviaire
Railway**

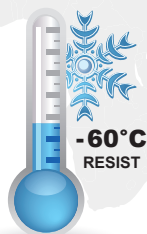
PRÉSENTATION / PRESENTATION

Amphenol Air LB a développé une nouvelle matière : l'ARC (Amphenol Rail Compound).

■ CARACTÉRISTIQUES

La matière ARC est conforme :

- A la norme ferroviaire européenne EN45545-2: Avril 2013 R22 HL3
- Aux exigences spécifiques des normes suivantes :
 - DIN 5510 Cat.S3
 - NFF16-101/102 Cat.A1 I2 F2 Exigence 3
 - EN60695-11-10:UL94V0
 - NFPA130
- Aux exigences REACH and RoHS, prenant en compte une future obsolescence potentielle (matériaux sous surveillance)
- A un champ d'utilisation étendu dans les milieux froids (-60°C permanent), notamment pour les pays de l'Europe du Nord et de l'Est comme la Russie atteignant des températures jusqu'à -55°C



■ INTÉRÊTS DE L'ARC POUR LES CONSTRUCTEURS FERROVIAIRES

- Passer à la norme EN45545 en conservant les exigences nationales
- Profiter de la proactivité d'un partenaire industriel qui :
 - Est à l'écoute des besoins de ses clients en termes d'évolution légale et réglementaire dans le marché ferroviaire
 - Accompagne ses clients par rapport à leurs difficultés à court et long terme
 - Dédie ses recherches à l'amélioration des performances ferroviaires
- Assurer la disponibilité continue d'un matériau hautement performant en évitant l'obsolescence technique et la pénurie

Amphenol Air LB has developed a new material: the ARC (Amphenol Rail Compound).

■ FEATURES

ARC material is complying with:

- European railway standard EN45545-2: April 2013 R22 HL3
- Specific requirements of following standards:
 - DIN 5510 Cat.S3
 - NFF16-101/102 Cat.A1 I2 F2 Exigence 3
 - EN60695-11-10:UL94V0
 - NFPA130
- Current REACH et RoHS rules, taking into account potential future obsolescence (materials under surveillance)
- An extended scope of use in cold environments (-60°C permanently), especially for Nordic and Eastern European countries such as Russia reaching temperatures up to -55°C



■ INTERESTS OF ARC FOR RAILWAY CONSTRUCTORS

- Go towards the EN45545 standard keeping national requirements
- Benefit from the proactive approach of an industrial partner who:
 - Listens to its customers needs in terms of legal and regulatory evolutions in the RMT market
 - Focuses and accompanies its customers regarding short & long term difficulties
 - Dedicates its research to the improvement of RMT performances
- Insure a continuous availability of a high performing material by avoiding technical obsolescence and shortage

Amphenol Air LB
Your Satisfaction. Everyday. Everywhere.



PRODUITS ARC / ARC PRODUCTS (ARC = AMPHENOL RAIL COMPOUND)



Ferroviaire
Railway

BORNES DE JONCTION EN ARC / ARC TERMINAL BLOCKS

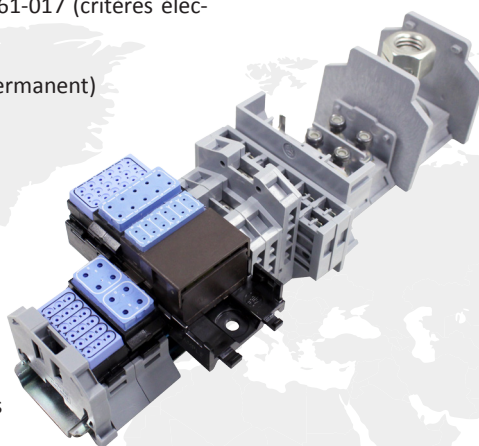
Amphenol Air LB a développé une nouvelle version des bornes de jonction ferroviaires.

Amphenol Air LB has developed a new version of railway terminal blocks.

CARACTÉRISTIQUES

FEATURES

- Conformes aux exigences de la norme NFF 61-017 (critères électro-mécaniques)
- Température d'utilisation : -60°C à +125°C (permanent)
- Pour distribution de Puissance et Signal
- 2 technologies disponibles :
 - Bornes à languettes (BJL)
 - Bornes à tige (BJT)
- Montage sur 2 types de rail :
 - Rail NFC 93461
 - Rail DIN EN 50022
- Adaptateurs rails DIN / NF en ARC disponibles pour modules de jonction type 1777



- Conform with requirements of the NFF 61-017 (electro-mechanical criteria)
- Operating temperature: -60°C to +125°C (permanent)
- For Power and Signal distribution
- 2 technologies available:
 - Fast on type (BJL)
 - Stud type (BJT)
- 2 rail types:
 - NFC 93461 rail
 - DIN EN 50022 rail
- DIN / NF rails adaptors in ARC available for type 1777 junction modules

SOCLES DE RELAIS EN ARC / ARC RELAY SOCKETS

Les socles de relais 4RT et 6RT type H ont été déclinés en ARC.

The 4RT and 6RT relay sockets type H have been declined in ARC.

CARACTÉRISTIQUES

FEATURES

- Conforme à la norme NFF 63 307
- Température d'utilisation : -60°C à +125°C
- Chaque bloc isolant comporte des organes de connexion :
 - Sur la face avant, il reçoit les broches du relais connectées avec les contacts douilles du socle
 - Sur la face arrière, il reçoit, par des languettes de 5 x 0,8 mm, des conducteurs équipés de clips Faston sertis
- Clips conformes à la norme NF F 00363 pour des sections de 0,60 à 1,2 mm²
- Dispositif à clés de détrompage orientable pour le montage des relais coté avant, qui permettent 6 positions de détrompage par clé
- Possibilité de fixation des socles sur la structure par vis simple avec :
 - Un porte-étiquette de repérage.
 - Un bloc écrêteur.
 - Un adaptateur.



- Conform with NFF 63 307 standard
- Operating temperature: -60°C to +125°C
- Each insulating block includes connection components:
 - on front side, relay pins connected to socket female contacts
 - on rear side, connection of .196 x .031 in tabs, conductors with crimped Faston clips
- Clips comply with NF F 00363 standard for 0,60 to 1,2 mm² sections
- Directional polarizing device for front mounting relays allowing 6 polarizing positions per key)
- Possible mounting of sockets on structure with a single screw including:
 - A label holder for identification
 - Clamping carrier block
 - An adaptor

This document is non-contractual. The information included in this catalogue is subject to change.

Amphenol Air LB France reserves the right to proceed with modifications without prior notice. For any additional information, contact us.

Copyright: Avions © AIRBUS S.A.S. 2013 – photo by exm company | F. LANCELOT | Hélicoptère © Anthony PECCHI | AIRBUS Helicopters | Rail © Aleksandar Mijatovic | Fotolia ; Industrie © Nataliya Hora | Fotolia ; Centrale © Kletr | Fotolia ; Tension © Rumkugel | Fotolia